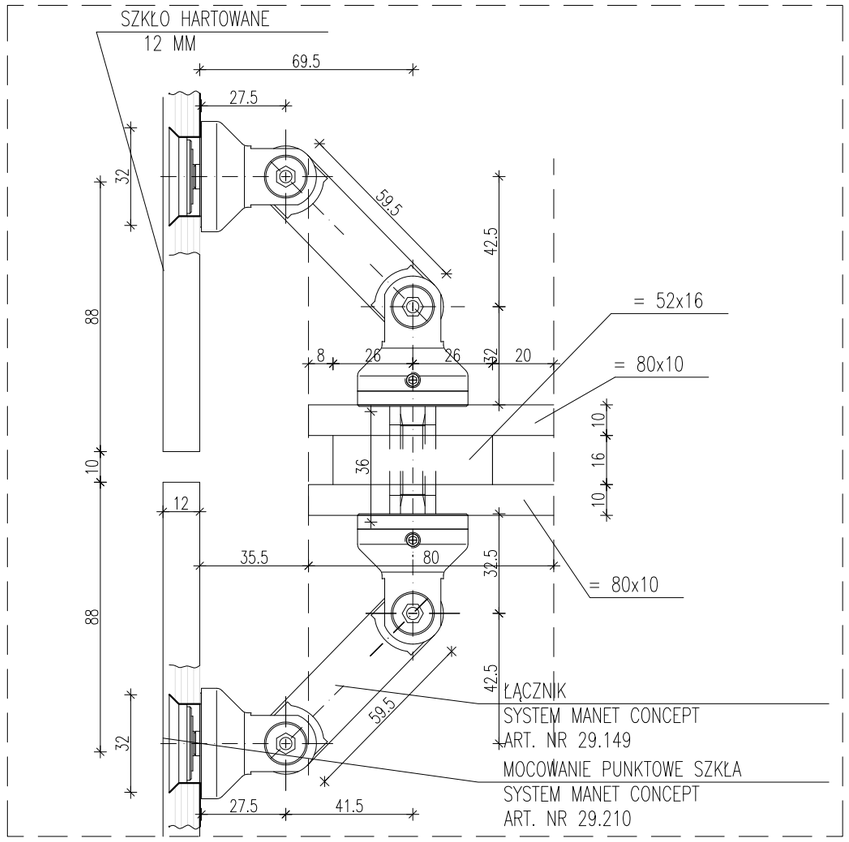
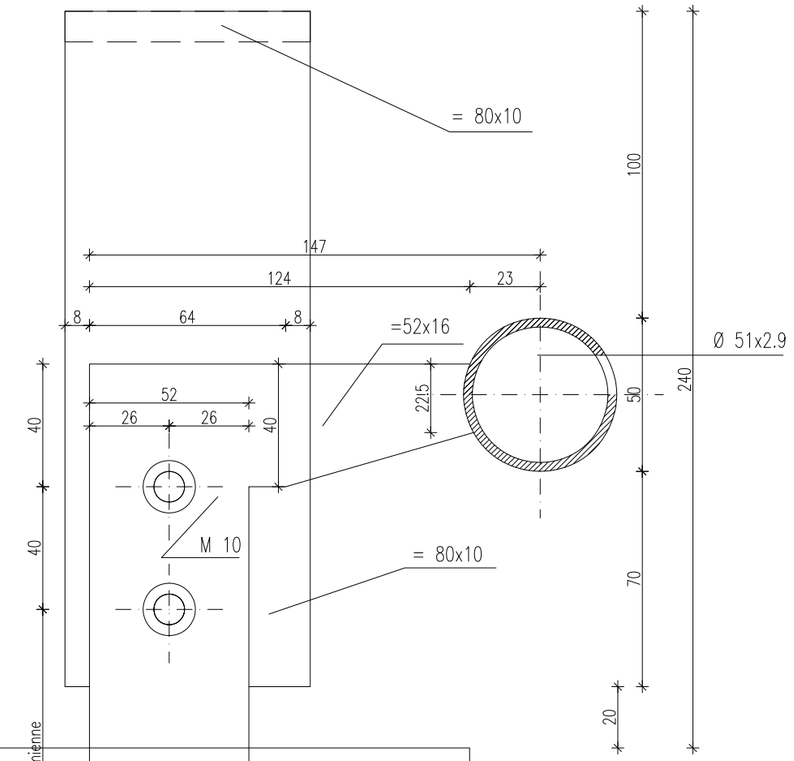


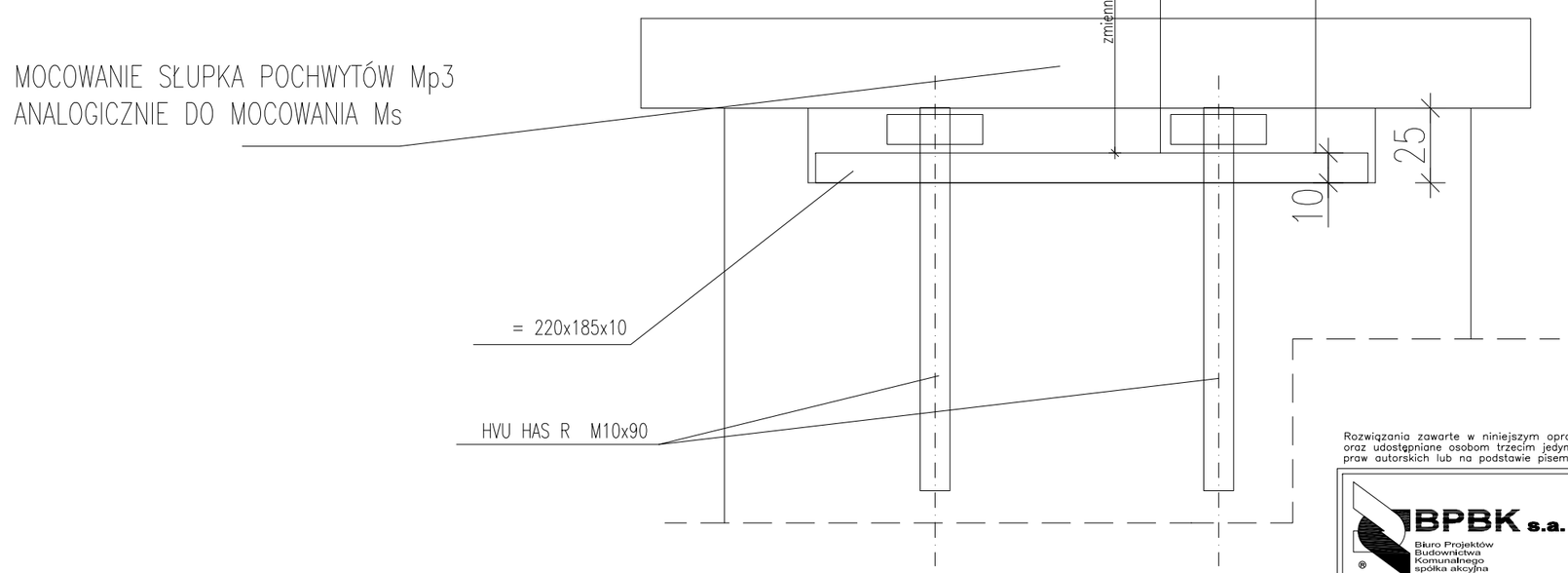
DETAL MOCOWANIA SZKŁA Msz 1 : 2

DETAL MOCOWANIA POCHWYTU Mp 1 : 2

(Mp3 Mp3a Ms3b uzależnione
od kąta nachylenia balustrady–muru betonowego–
zgodne z rysunkami zestawczymi 12a,12b,12c,12d)



MOCOWANIE SŁUPKA POCHWYTÓW Mp3
ANALOGICZNIE DO MOCOWANIA Ms



UWAGA!

PROJEKT ZORPATRYWAĆ RAZEM Z PROJEKTEM KONSTRUKCJI
ORAZ RYSUNKAMI ZESTAWCZYMI (12a, 12b, 12c, 12d) WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską torami SKM i PKP w Gdyni

SCHODY nr7, balustrady i pochwyty

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 01.2009	Skala: 1:2		12f Rys nr
Nr zlec: 9732	Nr arch.:		

Projektant:	mgr inż. arch. Jacek Śliwiński	specj. architektoniczna upr. nr 15/Gd/00	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Piotr Paszkowski	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	–	specj. – upr. nr –	